

## AAN

# Autoluwe binnenstad

Een aantrekkelijk en leefbaar verblijfsgebied



## Uitvoeringsplan autoluwe binnenstad

Het afgelopen jaar bent u met brieven en tijdens informatiebijeenkomsten op de hoogte gehouden van de plannen voor een autoluwe binnenstad. Gemeente Leeuwarden en stichting Binnenstadmanagement spraken met ondernemers en bewoners in het noordwestelijke deel van de binnenstad. En met experts en ervaringsdeskundigen in het land. De wensen uit de omgeving en de informatie uit de gesprekken vormden belangrijke input voor het uitvoeringsplan. Het college van burgemeester en wethouders heeft het uitvoeringsplan besproken en wil de komende zomer beginnen met de eerste werkzaamheden voor het noordwestelijke deel van de

binnenstad. In deze nieuwsbrief leest u meer over het uitvoeringsplan, de planning en natuurlijk de maatregelen in de omgeving waar u woont of werkt.

### Waarom autoluw?

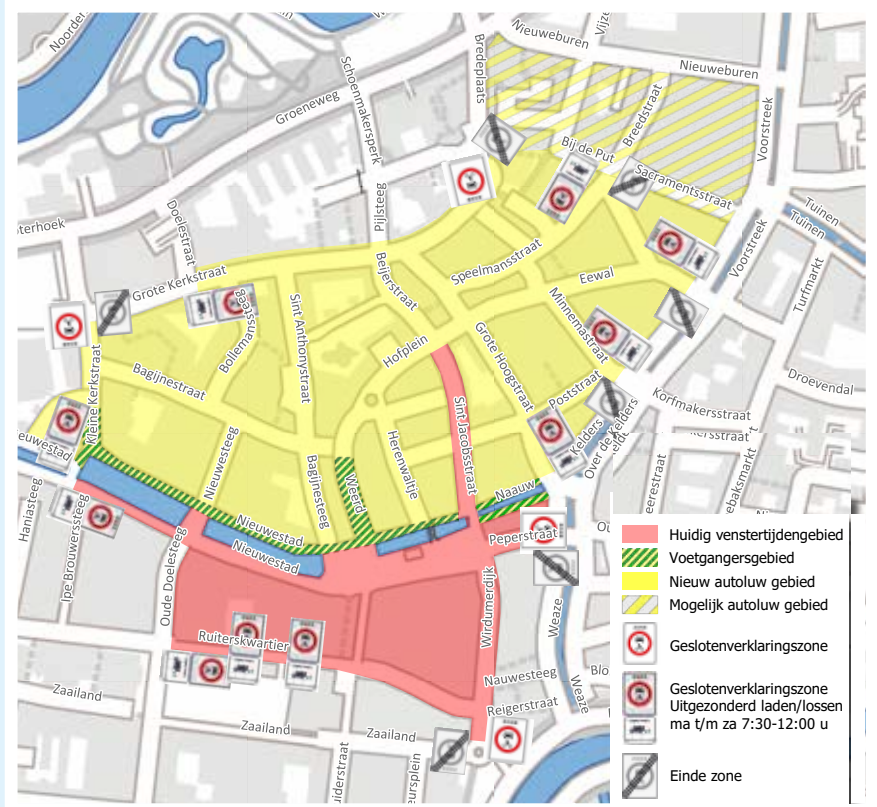
De binnenstad ontwikkelt zich steeds meer van een place to buy naar een place to be. Of beter gezegd: een verblijfsgebied. De gemeente wil daarom de binnenstad aantrekkelijker en leefbaarder maken. Een groot deel van de ondernemers en bewoners heeft ook aangegeven een binnenstad te willen met minder vervoersbewegingen. "Het is belangrijk voor de stad, haar horeca, de binnenstadsondernemers en bewoners

dat we de autoluwe plannen concreet maken en op korte termijn uitvoeren", legt wethouder Friso Douwstra uit. "De binnenstad en haar parkeergarages blijven daarbij goed bereikbaar, ook voor de auto. Het autoluw maken van het noordwestelijk deel is één van de vele stappen die we de komende jaren zetten om de binnenstad aantrekkelijker, veiliger en leefbaarder te maken. Naast de autoluwe binnenstad spelen namelijk ook andere projecten. Daarom willen we voor september van 2021 een meerjarige agenda maken voor de binnenstad waar al deze onderwerpen in samenkomen."

## Autoluw gebied

In juni 2020 hebben burgemeester en wethouders een voorstel gedaan om het noordwestelijk gedeelte van de binnenstad autoluw te maken en meer ruimte te creëren voor een aantrekkelijk verblijfsgebied. In dit gebied is de urgentie en draagvlak voor maatregelen het grootst. Er zijn nog enkele gesprekken met de omgeving van de Monnikemuurstraat. Vandaar dat dit gebied nu nog niet definitief aan het autoluwe gebied is toegevoegd. Op korte termijn is hier duidelijkheid over. Vooralsnog gaan we er vanuit dat ook dit gebied wordt meegenomen.

*Een plattegrond met het winkelgebied en het autoluwe gebied.*



## Maatregelen in twee fasen

**Om het gebied op een duidelijke manier autoluw en daarmee aantrekkelijker en leefbaarder te maken, zijn verschillende maatregelen nodig.**

### Fase 1: zomer 2021

In de zomer van 2021 voeren we de eerste maatregelen door. Dat zijn het invoeren van het toegangsbeleid en de inrichting van de



De Wortelhaven is een van de entrees van het autoluwe gebied die we in de zomer 2021 willen aanpassen.

entrees. De entrees passen we zo aan dat het voor gemotoriseerd verkeer duidelijk is dat je er niet zomaar mag inrijden. Er komen ook borden met een inrijverbod en borden met venstertijden voor het laden en lossen. Het betaald parkeren op de Wortelhaven en Eewal komt te vervallen. Hiervoor zijn voldoende alternatieven op loopafstand. Het vervallen van de betaalde parkeerplaatsen biedt (op termijn) ruimte voor andere inrichting van het gebied. Voor de nieuwe situatie geldt dat alleen vergunninghouders van deze parkeerplaatsen gebruik kunnen maken.

Met deze maatregelen neemt het ongewenst gemotoriseerd verkeer in het noordwestelijke gedeelte van de binnenstad (waaronder de Eewal en rond het Gouverneursplein) meteen af. Vooraf en tijdens de maatregelen monitoren we de situatie. Zo kunnen we het effect meten en de maatregelen waar nodig optimaliseren.

### Onderzoek uitbreiden autoluwe binnenstad

Met het monitoren kunnen we goed kijken hoe het autoluwe deel van de binnenstad (Fase 1) functioneert. Ook vragen we wat de ervaringen zijn van bewoners, ondernemers en bezoekers. Deze informatie kunnen we gebruiken voor een mogelijke Fase 2 (uitrol van digitale camerahandhaving met kentekenregistratie) en het onderzoek naar een eventuele uitbreiding van het autoluwe deel. Zo hebben ondernemers van de Korfmakersstraat en Tweebaksmarkt gevraagd wat daar de mogelijkheden zijn voor een autoluw verblijfsgebied.

# Toegangsbeleid: hoe werkt het?

Het nieuwe toegangsbeleid is ruimhartig voor ondernemers, bewoners en een aantal andere groepen. En tegelijkertijd strenger voor onnodig verkeer. Het is belangrijk dat er eenduidige en heldere regels zijn. Er komt een algemeen inrijverbod en betaald parkeren kan straks niet meer. Bewoners, ondernemers (en leveranciers) moeten wel bij hun pand kunnen komen.

## Bewoners en ondernemers in het gebied

Bewoners en ondernemers die in het gebied wonen of gevestigd zijn, blijven 24/7 toegang houden tot het gebied. Parkeren kan alleen met een bestaande parkeervergunning, deze blijven geldig voor vergunningparkeren. Bezoekers parkeren buiten het autoluwe gebied en leveranciers mogen alleen tijdens venstertijden laden en lossen.

## Venstertijden voor laden en lossen

Laden en lossen voor bijvoorbeeld leveranciers kan alleen tijdens venstertijden. De venstertijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 07.30 uur tot 12.00 uur. De bestaande venstertijden voor het winkelgebied passen we aan naar deze zelfde tijden. Zo zijn er duidelijke regels voor de hele binnenstad.

## Bijzondere doelgroepen

Ook andere groepen houden toegang tot het gebied. Denk aan nood- en hulpdiensten, taxi's, zorgpersoneel, hotelgasten die inchecken, et cetera. Zij kunnen met een ontheffing het gebied ook buiten de venstertijden binnen rijden. Het is bij uitzondering mogelijk dat ook andere groepen toegang krijgen met een ontheffing. Dat is altijd op aanvraag en maatwerk.

# Handhaving



De inrichting van diverse entrees naar de autoluwe binnenstad wordt op een passende manier aangepast bijvoorbeeld in de Grote Kerkstraat.

Naast heldere regels is ook goede handhaving belangrijk. Dat doen de gemeentelijke handhavers (Boa's). Zij zullen voor Fase 1 het autoluwe gebied controleren.. Mocht er later ook nog een Fase 2 (uitrol digitale camerahandhaving met kentekenregistratie) worden doorgevoerd dan zal fysieke handhaving in het gebied minder nodig zijn.

## Spreekuren en meer informatie

Het volledige uitvoeringsplan en de brief aan de gemeenteraad vindt u op [www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan](http://www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan).

De komende periode werken we het uitvoeringsplan verder uit en informeren wij u over de maatregelen en werkzaamheden. We organiseren ook enkele spreekuren. We kunnen ons namelijk goed voorstellen dat u nu al praktische vragen heeft over de maatregelen en werkzaamheden die wij voorstellen in het uitvoeringsplan.

### Aanmelden spreekuren

De tijden en aantallen van de digitale spreekuren passen we aan op de aanmeldingen. U meldt zich aan door een e-mail te sturen naar [autoluwebinnenstad@leeuwarden.nl](mailto:autoluwebinnenstad@leeuwarden.nl). Geef daarbij aan:

- In het onderwerp: 'spreekuur autoluw';
- uw naam en of u bewoner of ondernemer bent binnen of buiten het autoluwe deel;
- of u voorkeur heeft voor een spreekuur in de ochtend, middag of avond;
- over welke onderwerpen u vragen heeft.



**Ik ben bewoner/ondernemer van het gebied. Mag ik er dan nog wel in?**

Ja, bewoners en ondernemers die in het gebied gevestigd zijn kunnen ook in de nieuwe situatie 24/7 het gebied in- en uitrijden.

**Blijft mijn parkeervergunning geldig in het autoluwe gebied?**

Ja. Het vergunningenbeleid voor parkeren in het autoluwe deel verandert niet. Voor de bewoners / bedrijven die zijn gevestigd aan de Eewal en de Wortelhaven wordt de huidige parkeervergunning omgezet naar een vergunning waarmee geparkeerd kan worden op vergunninghoudersplaatsen.

**Kan mijn bezoek in het autoluwe gebied parkeren?**

Nee, in de buurt zijn voldoende parkeergelegenheden. Voordelig parkeren kan bijvoorbeeld in parkeergarage Hoeksterend. Betaald parkeren in het autoluwe gebied heffen we op. Indien u de beschikking heeft over een parkeerplaats op eigen terrein voor bezoek, dan kan uw bezoek een ontheffing aanvragen om het gebied in- en uit te rijden.

**Mag mijn bezoek wel gasten afzetten? Bijvoorbeeld als iemand slecht ter been is?**

Uw gasten of bezoekers mogen het gebied niet in- en uitrijden. Als bewoner of ondernemer kunt u altijd met uw eigen geregistreerde motorvoertuig het gebied in- en uitrijden. Laden en lossen tijdens venstertijden kan wel. Daar valt het afzetten van bezoek niet onder. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogen het gebied wel in- en uitrijden.

**Kan mijn zorgverlener of personeel bij mijn pand komen buiten de venstertijden?**

Als bewoner of ondernemer kunt u altijd het gebied inrijden met uw eigen geregistreerde voertuig. Mocht u gebruik maken van mantelzorg, of uw leverancier/personeel moet bij uw pand zijn

met een voertuig, dan is er bij uitzondering een ontheffing buiten venstertijden mogelijk. Dit is altijd maatwerk en op aanvraag.

**Hoe voorkomt de gemeente het parkeren tijdens venstertijden?**

Betaald parkeren heffen we op. Parkeren kan alleen met een vergunning. Met een ontheffing mag je niet parkeren, wel laden en lossen. Zonder vergunning riskeer je dus een boete. Alleen laden en lossen voor bijvoorbeeld leveranciers is tijdens venstertijden mogelijk. Het doen van korte boodschappen en kort parkeren valt daar niet onder.

**Ik ben overdag vaak niet thuis, laden en lossen mag alleen tijdens venstertijden in de ochtend. Is daar een oplossing voor?**

Steeds vaker worden pakketten met cargobikes bezorgd. Die zijn ook in de nieuwe situatie 24/7 welkom in het gebied. Daarnaast komt er een mogelijkheid voor bezorgers om een ontheffing aan te vragen om ook buiten venstertijden het gebied in te mogen, als alleen ochtendleveringen niet mogelijk zijn. Dit is altijd op aanvraag en maatwerk.

**Wordt het gebied opnieuw ingericht? Verdwijnen de parkeerplaatsen?**

We verwachten dat we in de loop van de tijd een deel van de parkeerplaatsen kunnen weghalen. Hoe we het gebied dan inrichten is nog niet bekend. We denken onder andere aan groen voor een leefbare en aantrekkelijke binnenstad. We willen dan graag dat bewoners en ondernemers hierover meedenken.

**Is er een verkeersbesluit nodig om een autoluwe binnenstad mogelijk te maken?**

Ja, het verkeersbesluit bereiden we nu voor. We verwachten deze in de tweede helft van april te publiceren op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en in weekblad Huis aan Huis. Belanghebbenden kunnen een bezwaar of beroep aantekenen.