

Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp Evaluatie autoluwe binnenstad
Uw kenmerk 2022-040836
Ons kenmerk
Dienst Fysiek Domein
Sector Projectenbureau
Contact Sebastiaan Mulder, 058 233 8169
WhatsApp
Bijlagen 1
Datum 8 maart 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Vooraf

Graag informeren wij u over de recent uitgevoerde evaluatie van het project 'de autoluwe binnenstad'. Per 20 september 2021 is het noordwestelijk deel van de binnenstad autoluw gemaakt. U bent hierover door ons op de hoogte gehouden met diverse nieuwsbrieven. Afgelopen periode is het gebied gemonitord en zijn er gesprekken gevoerd met diverse stakeholders. Dit heeft geresulteerd in het bijgevoegde evaluatierapport.

Aanleiding

In het collegeprogramma 2018-2022 staat het autoluw maken van de omgeving van het Gouverneursplein opgenomen. Dit vanwege de veranderende functie van de binnenstad. Deze ontwikkelt steeds meer van een 'place to buy' naar een 'place to be', oftewel een ontwikkeling naar steeds meer een verblijfsgebied. Een groot aantal ondernemers en bewoners heeft aangegeven een aantrekkelijke en leefbare binnenstad te willen met minder vervoersbewegingen.

Het autoluw maken van het noordwestelijk deel is een van de vele stappen om de binnenstad aantrekkelijker, veiliger en leefbaarder te maken. In de aan u aangeboden Agenda Binnenstad is een groot aantal denkbare maatregelen opgenomen.

Evaluatie

Om goed inzichtelijk te krijgen of de autoluwe maatregelen voldoende werken, hebben wij Royal HaskoningDHV gevraagd een evaluatie uit te voeren. Zij hebben gekeken naar de periode voorafgaand aan de invoering van de autoluwe maatregelen en de eerste maanden na invoering van de maatregelen. In de evaluatie zijn onder andere de verkeersbewegingen en parkeerdruk in (en rond) het gebied gemonitord. Daarnaast zijn onder andere het

ontheffingenbeleid, handhaving, inrichting, communicatie en de ervaring van bewoners en ondernemers meegenomen.

Een aantal conclusies uit de evaluatie:

- Voertuigbewegingen zijn gemiddeld met 31% verminderd. Dat is een significante vermindering, maar ten opzichte van het optimale scenario (-80%) is dit een beperkte vermindering. De geconstateerde afname verschilt per locatie en moment;
- De parkeerdruk aan de Wortelhaven / Eewal is opvallend hoog, met name in de avonden en weekenden;
- Handhaving met boa's op straat is onvoldoende om het gewenste effect te realiseren;
- Door extra inzet van boa's zal het aantal voertuigbewegingen niet fors afnemen;
- Er zijn relatief veel jaarontheffingen (in plaats van incidentele ontheffingen) verleend aangezien het digitaal loket nog niet in orde is.

Een aantal aanbevelingen vanuit de evaluatie:

- Zet in op camerahandhaving;
- Realiseer duidelijker herkenbare ingangen;
- Parkeervergunninghouders in het gebied beter spreiden (herindeling parkeerzones) zodat er op de Wortelhaven en Eewal meer parkeerruimte komt;
- Geef vergroening een belangrijke rol in het vervolg;
- Striktere ontheffingverlening toepassen wanneer het digitale loket is gerealiseerd. Dat betekent dan vaker een incidentele ontheffing in plaats van een jaarontheffing.

Een compleet overzicht van conclusies en aanbevelingen is in het bijgevoegde evaluatierapport terug te vinden.

Wij delen de in het evaluatierapport opgenomen conclusies en aanbevelingen. Duidelijk is dat er meer maatregelen nodig zijn om van een succesvol autoluwe gebied te kunnen spreken.

Vervolg

De volgende 4 elementen achten wij daarbij cruciaal:

1. Invoeren van camerahandhaving;
2. Vergroening / herinrichting;
3. Striktere ontheffingverlening en -beleid;
4. Eerst dit autoluwe gebied naar tevredenheid realiseren voordat we ook op andere plekken autoluwe maatregelen treffen.

Het is aan het nieuwe college om hier verdere uitvoering aan te geven en aan de nieuwe raad om eventuele benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*