

AAN

Autoluwe
binnenstad
Een aantrekkelijk en
leefbaar verblijfsgebied



De bomen van Bosk wandelden ook door een deel van het autoluwe gebied.

Tien maanden geleden gingen de eerste maatregelen in om het gebied in het noordwestelijke deel van de binnenstad meer autoluw, aantrekkelijk en leefbaar te maken. In de nieuwsbrief van maart 2022 deelden we de uitkomsten van de evaluatie. In deze evaluatie keken

we of de maatregelen voldoende werken. Per 1 januari 2023 wil de gemeente aanvullende maatregelen invoeren. In deze nieuwsbrief leest u hier meer over en over de plannen van het nieuwe college van burgemeester en wethouders.

Autoluw gebied in coalitieakkoord

In het coalitieakkoord 2022-2026 Nu investeren in de toekomst geven burgemeester en wethouders aan dat een aantrekkelijke stad een autoluwe stad is. En dat ze het huidige autoluwe deel in de binnenstad willen vergroenen en uitbreiden. Hierbij houden zij oog

voor blijvende toegankelijkheid voor alle doelgroepen.

Dit betekent voor het huidige autoluwe deel dat we doorgaan met de voorbereidingen voor camerahandhaving, vergroening en herinrichting.

Digitaal regelen

Veel organisaties die niet in het gebied wonen of ondernemen, hebben eerder een jaarontheffing van de gemeente gekregen. Het was namelijk nog niet mogelijk om snel digitaal een tijdelijke ontheffing aan te vragen. Bijvoorbeeld voor spoedklussen in het gebied. Vanaf 1 januari 2023 is het regelen van een inrijontheffing eenvoudig mogelijk via www.leeuwarden.nl.

Aanpassen parkeerzones en inrichting

Uit de evaluatie bleek dat de parkeerdruk aan de Wortelhaven / Eewal nog opvallend hoog is, met name in de avonden en weekenden. Dat komt onder andere omdat bewoners van het omliggende gebied - die dat eerder niet konden - nu wel kunnen parkeren in deze straten. Per 1 januari 2023 wil de gemeente de parkeerzones opnieuw indelen, zodat de parkeerdruk aan de Eewal en Wortelhaven afneemt en er meer

ruimte ontstaat om de straat anders in te richten. Om een goede indeling te kunnen maken, voert de gemeente de komende tijd extra tellingen uit. Deze tellingen zijn ook belangrijk voor een groene inrichting. Wanneer blijkt dat de parkeerdruk minder wordt (bijvoorbeeld door de nieuwe parkeerzones of andere maatregelen) willen we in goed overleg met de omgeving stap voor stap gedeelten vergroenen.

Leges

Per 1 januari 2023 moeten mensen die een tijdelijke inrijontheffing aanvragen per keer geld betalen (leges). Dat geldt niet voor bewoners of mensen met een bedrijf in het autoluwe gebied, voor hen blijft de ontheffing gratis. De hoogte van de leges bepaalt de gemeente dit najaar.

Ontheffingenbeleid

De gemeente is bij het invoeren van de eerste maatregelen soepel omgegaan met het verlenen van ontheffingen. Daar brengen we nu meer scherpheid in. Bewoners en bedrijven die in het bezit zijn van een inrijontheffing om het autoluwe gebied in- en uit te kunnen rijden, hebben een bericht ontvangen van de gemeente. Hierin geeft de gemeente aan dat de inrijontheffing is verlengd tot en met 31 december 2022.

Naar verwachting besluit de gemeente in september of oktober 2022 welke inrijontheffingen per 1 januari 2023 kunnen worden verlengd en welke organisaties voortaan per keer een incidentele (tijdelijke) ontheffing moet aanvragen.

In deze situaties houdt u vanaf 1 januari 2023 altijd een inrijontheffing:

- u bent bewoner of heeft een bedrijf in het autoluwe gebied
- u maakt gebruik van een eigen parkeergelegenheid in het autoluwe gebied
- u heeft een parkeervergunning waarmee u in het autoluwe gebied parkeert
- u heeft een taxibedrijf
- u bent mantelzorger
- u heeft een Gehandicapten Parkeerkaart



Camerahandhaving



Het college van burgemeester en wethouders wil camerahandhaving in gaan voeren om het gebied meer aantrekkelijk en autoluw te maken. De gemeente gaat daarom door met de voorbereidingen hiervoor. De planning van invoering is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de inrichting van de ingangen naar het gebied, goedkeuring van het Openbaar Ministerie en het inregelen van de verschillende systemen. In een volgende nieuwsbrief

vertellen we hier meer over. De gemeente zet tot die tijd verkeersregelaars in.

Voordat camera's aangezet mogen worden, moeten automobilisten aan de verkeersborden en aan de inrichting duidelijk kunnen zien dat zij niet een doorgaande route inrijden. De ingangen van het autoluwe gebied moeten daarom worden aangepast. Dit gaat ook in het overleg met het Openbaar Ministerie.



De gemeente moet de ingangen van het autoluwe gebied opnieuw inrichten om camerahandhaving in te mogen voeren. Dit is een aardige puzzel, omdat er riolering, kabels en leidingen onder de straten en stoepen liggen. De belijning op straat halen we weg, omdat deze niet meer leesbaar is.

Wethouder Evert Stellingwerf:

“We werken aan een groene, gezonde en leefbare gemeente voor onze kinderen en kleinkinderen. Het groen en klimaatbestendig maken van onze leefomgeving zijn speerpunten voor mij. Dat geldt ook voor het gezonder en duurzamer maken van ons vervoer. In de binnenstad wil ik daarom graag meer ruimte geven aan voetgangers, fietsers en openbaar groen. Daarmee houden we deze plek leefbaar en aantrekkelijk voor bewoners, ondernemers én bezoekers.”



Meer informatie, vragen en digitale nieuwsbrief

Heeft u vragen over autoluwe binnenstad? Stel ze via het e-mailadres autoluwebinnenstad@leeuwarden.nl. Dan nemen wij contact met u op. Of maken we een afspraak voor een gesprek. Via dit e-mailadres kunt u zich ook opgeven voor de digitale nieuwsbrief.

Algemene informatie over het project vindt u op www.leeuwarden.nl/autoluwebinnenstad.

