

AAN

Autoluwe binnenstad

Een aantrekkelijk en
leefbaar verblijfsgebied

Sinds 20 september 2021 is het noordwestelijk gedeelte van de binnenstad formeel autoluw. Om goed in beeld te krijgen of de autoluwe maatregelen voldoende werken, heeft Royal HaskoningDHV een evaluatie uitgevoerd. In deze nieuwsbrief leest u over de conclusies en aanbevelingen uit deze evaluatie.



Uit de evaluatie blijkt dat het aantal verkeersbewegingen is verminderd, maar dat kan beter.

Abel Reitsma, wethouder verkeer en binnenstad:

“Draagvlak voor een autoluwe binnenstad is er bij ondernemers en bewoners in de stad. Maar dan moet het wel goed geregeld zijn met passende maatregelen. Daarom onderzoeken we wat er nog meer mogelijk is om de autoluwe binnenstad echt te laten slagen. Het is immers een gedeelde ambitie die wij samen hebben en daarover blijf ik met u in gesprek.”



Evaluatie

Er is gekeken naar de periode voor de invoering van de autoluwe maatregelen en de eerste maanden na invoering van de maatregelen.

In de evaluatie zijn onder andere de verkeersbewegingen en parkeerdruk in (en rond) het gebied gemonitord. Daarnaast zijn ook het ontheffingenbeleid, handhaving, inrichting, communicatie en de ervaring van bewoners en ondernemers meegenomen. Daarvoor zijn de afgelopen tijd gesprekken gevoerd met bewoners en ondernemers en kon u uw ervaring met de gemeente delen.

Deze gegevens zijn in de evaluatie verwerkt met daarbij een aantal conclusies en aanbevelingen van Royal HaskoningDHV aan de gemeente. Het college van burgemeester en wethouders heeft de evaluatie besproken en herkent zich in het evaluatierapport met de bijbehorende conclusies en aanbevelingen.

Een aantal conclusies uit de evaluatie:

- Voertuigbewegingen zijn gemiddeld met 31% verminderd. Dat is een flinke vermindering, maar vergeleken met het optimale scenario (-80%) is deze vermindering beperkt. De afname verschilt per locatie en moment.
- De parkeerdruk aan de Wortelhaven / Eewal is opvallend hoog, met name in de avonden en weekenden.
- Handhaving met handhavers op straat is onvoldoende om het gewenste effect te krijgen.
- Door extra inzet van handhavers zal het aantal voertuigbewegingen niet fors afnemen.
- Er zijn in verhouding veel jaarontheffingen (in plaats van incidentele ontheffingen) verleend, omdat het digitaal loket nog niet op orde is.

Een aantal aanbevelingen uit de evaluatie:

- Zet in op camerahandhaving.
- Maak duidelijker herkenbare ingangen.
- Parkeervergunninghouders in het gebied beter spreiden (herindeling parkeerzones), zodat er op de Wortelhaven en Eewal meer parkeer ruimte komt.
- Geef vergroening een belangrijke rol in het vervolg.
- Striktere ontheffingverlening toepassen wanneer het digitale loket klaar is. Dat betekent dan vaker een incidentele ontheffing in plaats van een jaarontheffing.

Alle conclusies en aanbevelingen kunt u lezen in het evaluatierapport op www.leeuwarden.nl/autoluwebinnenstad.

Vervolg

De aanbevolen maatregelen kunnen niet allemaal op korte termijn worden ingevoerd. Op 16 maart zijn namelijk gemeenteraadsverkiezingen en komt er een nieuw college van burgemeester en wethouders. Het is aan het nieuwe college om hier verdere uitvoering aan te geven. Het is aan de nieuwe raad om eventuele benodigde financiële middelen daarvoor beschikbaar te stellen.

Om de gewenste snelheid in het proces te houden onderzoekt de gemeente in de tussentijd de aanbevolen maatregelen uit de evaluatie.

De gemeente onderzoekt welke acties nodig zijn, wat de doorlooptijden zijn om maatregelen in te voeren en wat de kosten hiervan zijn. Zo loopt het project geen vertraging op mocht de gemeenteraad 'een go' geven.

Belangrijke onderwerpen zijn in ieder geval:

1. Invoeren van camerahandhaving
2. Vergroening / herinrichting
3. Striktere ontheffingverlening en -beleid
4. Eerst het huidige gebied verbeteren voordat een ander gebied wordt gestart.

Voor het invoeren van camerahandhaving is al bekend dat er een langere doorlooptijd nodig is en dat deze maatregel extra kosten met zich meebrengt.

De gemeente verwacht wel dat er dit voorjaar een digitaal loket komt voor het regelen van ontheffingen. Daarover informeren wij u op dat moment. Ook wordt er een plan gemaakt om een aantal ingangen van het gebied beter herkenbaar te maken en zullen de verkeersregelaars ook de komende maanden ingezet blijven worden.

Meer informatie, vragen en digitale nieuwsbrief

Heeft u vragen over autoluwe binnenstad? Stel ze via het e-mailadres autoluwebinnenstad@leeuwarden.nl. Dan nemen wij contact met u op. Of maken we een afspraak voor een gesprek. Via dit e-mailadres kunt u zich ook opgeven voor de digitale nieuwsbrief.

Algemene informatie over het project vindt u op www.leeuwarden.nl/autoluwebinnenstad.



De Grote Kerkstraat is een van de langere straten in het autoluwe gebied waar bewoners camerahandhaving wensen.